

BERNSTORFF - JÆGERSBORG GRUNDEJERFORENING

v/ Formand Jesper Holm

Hundesøvej 6 B

2820 Gentofte

Tlf. 3963 4308

Mobil 4015 3492

07-05-2026

Indkaldelse til bestyrelsesmøde

6. maj 2026 kl. 19.00

John Zangenberg

Fortunvej 1 A

2920 Charlottenlund

Mødet afholdtes med følgende dagsorden:

1. Siden sidst
 - a. Godkendelse af referat fra bestyrelsesmøde 11. marts 2026
2. Økonomi og administration
3. Hverveaktiviteter og resultater
4. Fjernvarme
 - a. Arbejdsgruppen mellem BJGF, SKG og OCG
 - b. Borgermøde 05-05-2026
 - c. Behov for ekstra bestyrelsesmøde?
5. Fællesrådet
 - a. Trafikgruppen, gennemgang af input til trafiksikkerhedsplan. Bilag 1
 - b. Spildevandsseparering
6. Gentofte kommune
 - a. Ibstrupvej/Springdamsvej
 - i. Møde med Jesper Marcus
 - ii. Henvendelse fra Avnsøvej
 - b. Ermelundsvejs udmunding i Jægersborg Allé
 - c. Vilvordevej parkering og hastighed
 - d. Schæffergården
 - e. Ibstrup Torv
 - f. Skal vi rykke for handling og svar på referatet fra seneste møde med V&P?
7. Medlemsarrangementer:
 - Sensommerarrangement hos Ordrupgaard 13. september
8. Eventuelt

Ad 1 Siden sidst

Referatet blev godkendt.

Ad 2 Økonomi

Efter udsendelse af sidste rykker er 12 medlemmer, der ikke har betalt kontingent, blevet udmeldt.

Foreningens kassebeholdning er fortsat omkring 170 tkr., som giver mulighed for at afholde de planlagte aktiviteter.

Det er nu lykkedes at skaffe mailadresser på alle medlemmer, så vi effektivt kan kommunikere med medlemmerne.

Ad 3 Hverveaktiviteter

Da vi naturligt mister medlemmer grundet flytning og andet, skal der hele tiden hverves. Medlemmernes indsats overfor naboer og venner er meget vigtig, men fra bestyrelsen må vi også supplere. Vi tilrettelægger nu en hvervekampagne, med dør til dør henvendelse og uddeling af vores brochurer. Benn står for koordinering af dette, og bestyrelsesmedlemmerne står for arbejdet.

Vi vil som hidtil sende et velkomstbrev til nye grundejere i vores område og opfordre dem til medlemskab.

Ad 4 Fjernvarme

Efter den overraskende melding fra kommunen om, at man påtænker at stoppe udbygningen af fjernvarmenettet, har vi i samarbejde med bestyrelserne i Skovshoved-Klampenborg og Ordrup-Charlottenlund igangsat et arbejde for at få etableret et bedre beslutningsgrundlag end det, som vi har set fra forvaltningen.

Der er nedsat en arbejdsgruppe hvor Jesper Holm og Flemming Lund sammen med dygtige fagfolk arbejder på at påvirke beslutningen. Det vil her føre for vidt at gennemgå de mange tiltag og dokumenter, som der arbejdes med.

Flere medlemmer af bestyrelsen deltog i borgermødet om fjernvarme, som var kommet i stand på foranledning af de tre grundejerforeninger. Her var det aftalt, at Flemming Lund fra SKG fremførte vores synspunkter.

Der arbejdes intensivt videre med sagen. Bestyrelsen planlægger et ekstraordinært møde om dette 27. maj.

Ad 5 Fællesrådet

I Fællesrådet har en arbejdsgruppe med medlemmer fra alle foreningerne udarbejdet et notat med forslag til den kommende trafiksikkerhedsplan. Notatet vil blive fremsendt til kommunalbestyrelsen. Notatet er vedlagt som bilag.

Det store projekt om separering af spildevand er langsomt ved at tage form. Konkret skal arbejdet med den store regnvandstunnel fra Gladsaxe til Nordhavn nu sendes i udbud. Tunnelen går igennem den sydlige del af Gentofte Kommune. I Fællesrådet har vi løbende haft en dialog med politikere og forvaltning om projektet og medio maj har vi næste møde om det.

Ad 6 Gentofte Kommune

Afspærringen af Ibstrupvej har været drøftet både med forvaltningen og med Jesper Marcus, som er formand for det relevante politiske udvalg. Vi har bedt om at der opstilles objektive målbare målsætninger for at afgøre om forsøget med afspærring forbedrer trafik flowet af Jægersborgvej. Dem har vi endnu ikke set. Vi har også bedt om at der sker en intensiv overvågning af trafikken ved udmundingen af Ermelundsvej i Jægersborg Allé ved Schæffergården. Vi er blevet lovet, at vi vil få adgang til alle måleresultater i forsøgsperioden, og det vil vi naturligvis følge op på.

Vi har i denne forbindelse fået en henvendelse fra beboerne på Avnsøvej, som er bekymrede for afspærringens indflydelse på trafikken på deres vej, og som beder os følge op på et tidligere forslag om at forbedre oversigten ved udkørslen til Alléen. Det vil vi også tage op med forvaltningen.

Et andet punkt er trafik og hastighed på Vilvordevej. Som tidligere omtalt er parkering ved Vilvordeparken nu et problem og samtidig køres der hurtigt på vejen fra Smutvej mod Femvejen og på den nordlige strækning. Vi har allerede bragt det op med forvaltningen og vi vil følge op.

I forhold til planerne for Schæffergården er der formelt intet nyt, men vi har forstået, at der har været afholdt en besigtigelse på stedet. Vi afventer nyt om planerne.

Som bekendt har vi to gange årligt møde med Vej & Park afdelingen. Vi modtager (stærkt forsinket) referat fra møderne, men kan desværre konstatere, at der ellers ikke sker meget fra gang til gang. Vi vil nu gå over til at rykke for handling et par måneder efter modtagelse af referatet. Problemet er ikke isoleret til BJGF, men det er velkendt også i de andre foreninger.

Ad 7 Medlemsarrangement

Vi har nu fået arrangementet med Ordrupgård på plads. 13. september bliver der et arrangement, hvor der er mulighed for at tilmelde sig enten en rundvisning indendørs i den aktuelle særudstilling eller udendørs i parken og dens skulptursamling. Medlemmerne skal tilmelde sig det ene eller det andet, da man ikke kan nå begge dele på en gang.

Efter rundvisningen vil der være spisning og vin i caféen, som vi igen vil have eksklusivt for vores medlemmer.

Ad 8 Eventuelt

Mødedatoer

- | | | |
|------|---------------|--------------------------------|
| i. | 27. maj | Jesper |
| ii. | 9. September | Jacob |
| iii. | 13. september | Medlemsarrangement Ordrupgaard |
| iv. | 14. oktober | Benn |
| v. | 2. december | Jørgen |

Input fra Grundejerforeningerne i Gentofte kommune i forbindelse med revision af Trafiksikkerhedsplanen i 2026

Formål

Vores – og Gentofte Kommunes - formål må være at sikre at færdslen for alle i kommunen er sikker, fremkommelig, inkluderende og bæredygtig.

Dette dokument samler grundejerforeningernes vigtigste observationer og anbefalinger til Gentofte Kommunes revision af Trafiksikkerhedsplanen 2026. Formålet er at bidrage med lokale erfaringer om og oplevelser af trafikmængder, hastigheder, parkering, støj og tryghed at videreudvikle konkrete indsatsområder i den nye plan - herunder styrket kollektiv trafik og bedre forhold for bløde trafikanter - som grundlag for mere dialog og prioritering af fremtidige tiltag.

Trafikale udfordringer i Gentofte Kommune

Gentofte Kommune har et højt antal biler, hvilket er tydeligt på stort set alle veje i kommunen, både hovedveje og mindre veje. Grundejerforeningerne oplever stor trafik, mange parkerede biler og steder, hvor bilister kører hurtigere end det føles trygt, især på skole- og villavejene. Støjmålinger viser også et højt niveau flere steder, hvilket påvirker borgernes helbred og livskvalitet. Der er en oplevelse af, at hastighedsgrænser og trafikintensitet på klasse 3 og især på klasse 4 veje ikke er tilpasset vejtyperne. På klasse 2 og 3 veje ses problemer med trafikmængder og hastighed, især omkring skoler og fritidstilbud.

Fokusområder i den nuværende Trafiksikkerhedsplan

Den nuværende Trafiksikkerhedsplan tager udgangspunkt i fire fokusområder: 1) Hastighed, 2) Parkering, 3) Bløde trafikanter og 4) Bredt samarbejde om god adfærd. Grundejerforeningerne savner dog mere, blandt andet et punkt om kollektiv trafik. Der foreslås, at cyklister og fodgængere behandles særskilt i den nye plan, da deres behov adskiller sig væsentligt - f.eks. cykelstier, fodgængerfelter og midterheller.

Styrkelse af den kollektive trafik

Det anbefales, at den nye trafiksikkerhedsplan indeholder et specifikt punkt om kollektiv trafik og styrkelse af denne, så borgerne får et reelt alternativ til bilen. Det vil lette presset på biltrafikken, som er en stigende udfordring, især på mindre veje. Konkrete forslag omfatter:

- Oprettelse af nye busforbindelser, der knytter bydele sammen på tværs af S-togs linjer. Gerne med mindre eldrevne shuttle busser, for eksempel:
 - Bustrafik fra Vangede på tværs af kommunen, ved en buslinje fra Søborg Hovedgade/Vangedevej til Dyssegård station og videre til Hellerup station.
 - Flere ruter, der betjener villaområder i Charlottenlund, Gentofte og Klampenborg, hvor kun periferien eller større gennemgående veje betjenes.
- Borgere og deres grundejerforeninger bør høres for at identificere ønskede ruter og stoppesteder i bustransporten.

Hastigheder, trafikmængder og fremtidens trafikanter

Vi oplever i grundejerforeningernes områder, at der køres for hurtigt, selv hvor hastighedsgrænsen er 50 km/t, og at 85%-fraktilen ligger højt selv på skoleveje. Målet bør være, at denne fraktil aldrig overstiger den tilladte eller ønskede hastighed, og at det fører til en hurtig indsats for at sikre overholdelse af loven.

Det opfordres til, at Gentofte kommune – i samarbejde med grundejerforeningerne – identificerer områder, hvor den tilladte hastighed skal sænkes. Vores mål er at hastigheden på klasse 3 & 4 veje sættes

ned til 40 km/t som lovligt maksimum, også på skoleveje. Dette forventes at lede mere trafik ud på klasse 1 & 2 veje, der er bedre egnet til trafik og mindske belastningen på mindre veje.

Der bør defineres klare og målbare målsætninger for, hvornår og hvordan kommunen skal gribe ind i forhold til trafikmængde og hastighed på de forskellige vejklasser – fx gennem skiltning, vej bump og chikaner, etableret i samarbejde med beboerne. Hastigheds-nedsættelser på tværs af hele kommunen bør følges op med informationskampagner. Håndhævelse af reglerne og kontrol med disse bør også styrkes for at opnå en effekt af nye bestemmelser.

Der ønskes også, at Gentofte kommune fortsat arbejder for at hastigheden på Lyngbyvej nedsættes til 60 eller 70 km/t, som på de omkringliggende strækninger i Lyngby og Københavns kommune. Dette vil både mindske støjgener og gøre frakørslerne mere sikre.

Cyklisme

Grundejerforeningerne foreslår, at den kommende trafiksikkerhedsplan får et langt større og mere konkret fokus på hverdagscyklisme. Dette indebærer gode, trygge og velholdte cykelveje samt større fokus på cykelparkeringsforhold. Der bør etableres trygge hjertezoner omkring skoler, så børn kan cykle sikkert og forældre føler sig trygge ved at lade deres børn cykle – og dermed fremme en positiv cykelkultur. Hjertezoner bør også etableres omkring større idrætsfaciliteter, så børn og unge trygt kan cykle til fritidsaktiviteter. Tilsvarende skal der være ordnede og trygge cykelparkeringsforhold.

Lavere hastighedsgrænser vil gøre det tryggere at cykle og samtidig bidrage til en stor CO2-reduktion – både i forhold til bilers udledning og at flere tør vælge cyklen. Et punkt i trafiksikkerhedsplanen bør også være prioritering af snerydning af cykelstier, fortove og veje – i nævnte rækkefølge – for at øge sikkerheden for de mange der vælger cyklen uagtet vejret.

Bæredygtighed og bæredygtig transport

Det glæder grundejerforeningerne, at klimaansvarlighed er nævnt i den nuværende plan fra 2021, og vi ønsker, at dette får endnu større betydning i 2026-planen. Det anbefales at styrke den kollektive trafik og accelerere arbejdet for at alle busser i Gentofte skal være fossilfri fra 2027 (i stedet for 2030).

Støj

Trafikstøj er nævnt i den eksisterende trafikplan, dog uden konkrete mål. Der er dokumenteret sammenhæng mellem trafikstøj og en række sygdomme. Eksempelvis har Kræftens Bekæmpelse påvist, at en stigning på 10 dB i trafikstøj øger risikoen for blodprop i hjertet med 12 %. WHO har identificeret yderligere helbredseffekter såsom kræft, kommunikationsbesvær, hovedpine, søvnbesvær, stress, forhøjet blodtryk, hjertesygdomme og hormonelle påvirkninger. Støj kan også påvirke børns indlæring og motivation.

Den mest effektive måde at reducere støjgener er at sænke hastigheden, hvilket samtidig øger trafiksikkerheden. Der kan også anvendes støj dæmpende asfalt og opsættes støjskærme, men hastighedsreduktion giver flere fordele. Grænseværdien på landsplan er 58 dB, men mange vejområder i Gentofte kommune ligger langt over denne værdi. Kort med støjkurver findes her:

https://gentofte.dk/media/cjtety15/forslag_til_stoejhandlingsplan_2024.pdf.

Samarbejde med grundejerforeningerne

I grundejerforeningerne vil vi gerne invitere Gentofte Kommune til dialog om de problematikker, der opleves i de respektive områder, og bidrage med information om, hvordan de opleves af beboerne. Denne dialog foregår til dels gennem årlige markvandring og dialogmøder, men vi oplever at der er langt til handling indenfor rammerne for disse møder og ved at mange af de trafikale problematikker går på tværs af grundejerforeningernes områder, vil det give mening at have mere overordnede og principielle debatter om trafiksikkerhed i kommunen – også med grundejerforeningerne.

Der er mange fælles oplevelser og ønsker, som beskrevet ovenfor og vi håber på en fortsat god og tæt dialog med Gentofte Kommune og ser frem til, at de nævnte forslag bliver yderligere udfoldet i den kommende trafikikkerhedsplan.

I det følgende er et katalog af forslag til forbedringer, som grundejerforeningerne ser som de vigtigste.

Udvidet katalog med forslag, begrundelser og positive virkninger

En vision for sikker, fremkommelig, inkluderende og bæredygtig mobilitet

Indledning

Gentofte Kommune befinder sig i en dynamisk udvikling, hvor forbedringer af trafikmiljøet er afgørende for både sikkerhed, miljø, klima og borgernes livskvalitet. Nedenstående liste præsenterer et bredt og dybdegående katalog med forslag til trafikikkerhedspolitik. Forslagene bygger på lokale erfaringer, input fra borgere, eksisterende trafikplaner, og aktuelle temaer som borgerinddragelse, klimatiltag og teknologisk innovation. Hver enkelt forslag er ledsaget af en begrundelse og en redegørelse for de positive virkninger, der forventes ved implementering. Dokumentet er struktureret til at danne et fundament for revisionen af Gentofte Kommunes trafikikkerhedsplan, bygget på inputs fra borgere.

Emnerne omhandler:

1. Hastighedsbegrænsning
2. Offentlig transport
3. Cyklisme
4. Parkering
5. Digitalisering, trafiksystemer
6. Grøn mobilitet
7. Børn og ældre
8. Borgerinddragelse
9. Erhvervslivet
10. Trafikuddannelse
11. Elcykler, nye transportformer

Forslag 1: Differentierede hastighedsbegrænsninger og zoneopdeling

Formålet med dette forslag er at skabe mere sikre og trygge rammer for alle trafikanter i Gentofte Kommune ved at tilpasse hastigheder til lokale forhold og behov. Det skal særligt beskytte børn, ældre og andre sårbare grupper i trafikken.

Forslag: Indfør differentierede hastighedsbegrænsninger med veldefinerede og tydelige zoner: 30 km/t i skolezoner og ved institutioner; maksimalt 40 km/t på klasse 4 og 3 veje; og maksimalt 50 km/t på klasse 2 veje. Suppler zonerne med fysiske fartdæmpende elementer som trafik-øer og grøn beplantning eller bump.

Begrundelse: Generelle hastigheder risikerer at ignorere lokale forhold og den følte tryghed. Lavere hastigheder i områder med børn, ældre og legende trafikanter reducerer risikoen for ulykker markant.

Positive virkninger:

- Større trafikikkerhed og tryghed for alle grupper
- Mindre støj- og luftforurening

- Styrket lokal identitet og fællesskab
- Fremme af cyklisme og fodgængertrafik

Forslag 2: Omstrukturering af offentlig transport – shuttlebusser og direkte ruter

Formålet er at gøre den kollektive transport mere tilgængelig og attraktiv for flere borgere, især i områder hvor dækningen i dag er utilstrækkelig. Det skal lette hverdagen og fremme bæredygtig mobilitet.

Forslag: Etabler flere shuttlebusser med hyppige afgang og direkte ruter til stationer, handelscentre og stoppesteder for store busruter. Udvid linjenettet, så det dækker områder med lav kollektiv transportdækning, og skab fleksible ruter baseret på borgernes behov.

Begrundelse: Let adgang til offentlig transport er en forudsætning for at øge brugen. Hvis bussernes tidsplaner og ruter ikke matcher borgernes behov, vil færre vælge at tage bussen. Shuttlebusser kan supplere hovedlinjerne og gøre kollektiv transport langt mere brugbar.

Positive virkninger:

- Flere borgere vælger offentlig transport
- Bedre mobilitet for unge, ældre og erhverv
- Reduktion af privatbilisme, støj og CO₂-udslip

Forslag 3: Cyklisme – sikker cykelparkering og moderne infrastruktur

Formålet er at gøre det nemmere og mere trygt at vælge cyklen som transportmiddel, og dermed fremme grøn mobilitet og sundhed blandt borgere i Gentofte Kommune.

Forslag: Udbyg sikre cykelparkeringsfaciliteter med videoovervågning og aflåste områder, hvor adgang gives via sundhedskort, app eller brik. Etabler flere cykelstier og prioriter cyklisteres sikkerhed ved ud- og indstigning til stationer, skoler, idrætscentre og handelscentre (f.eks. hjertezoner).

Begrundelse: Sikker og tilgængelig cykelparkering er afgørende for at motivere flere til at cykle til stationer og institutioner. Moderne teknologi giver mulighed for både tryghed og fleksibilitet.

Positive virkninger:

- Flere cyklister og færre biler
- Større tryghed og lavere tyveri
- Styrkelse af grøn mobilitet og byliv

Forslag 4: Parkering – effektiv kontrol og fleksible ordninger

Formålet er at skabe mere ordnede forhold for parkering i kommunen, så der både er plads til handelsliv, fritidsaktiviteter og tryghed for svage trafikanter.

Forslag: Intensiver kontrol med tidsbegrænset parkering. Inddrag politiet, og udpeg specifikke kontrol-dage. Overvej at udvide parkeringstiden til to timer på udvalgte steder, fx nær fitnesscentre og caféer. Skab flere offentlige parkeringsmuligheder og prioriter retfærdig men styrket håndhævelse.

Begrundelse: Ulovlig og farlig parkering skaber utryghed og besvær for svage trafikanter. Samspil mellem kommune og politi sikrer effektiv kontrol og øger retssikkerheden.

Positive virkninger:

- Trygge og sikre byrum
- Bedre adgang til handelsliv og fritid
- Mindre ulovlig parkering og færre konflikter

Forslag 5: Digitalisering og intelligent trafikstyring

Formålet er at gøre trafiksystemet mere effektivt og fleksibelt gennem digital teknologi og data. Det skal sikre bedre flow, information og borgerinddragelse.

Forslag: Implementer digitale løsninger til trafikstyring, fx realtidstrafikdata, dynamiske tavler, app-baserede betalingssystemer og digitale borgerinddragelsesplatforme. Udnyt data til løbende justering af hastigheder, parkering og kollektiv transport i forhold til behov og belastning.

Begrundelse: Digitalisering øger fleksibilitet og effektivitet, og kan allerede nu laves dynamisk og adaptiv. Data kan bruges til at forudse og løse problemer, og give borgere bedre information.

Positive virkninger:

- Mindre trængsel, bedre flow
- Bedre service og tilgængelighed
- Større borgerinddragelse og innovation

Forslag 6: Grøn mobilitet og klimatiltag

Formålet er at mindske CO₂-udledning og fremme et sundere miljø gennem konkrete klimatiltag i kommunens transportsektor. Det skal bidrage til en grønnere og mere bæredygtig kommune.

Forslag: Prioritere fossilfri transport i den offentlige sektor frem mod 2030. Indfør el-busser, ladestander-netværk og støtteordninger for elbiler. Prioriter grønne byrum med beplantning og biodiversitet langs veje og stier.

Begrundelse: Klimakrisen kræver konkrete handlinger. Fossilfri transport er både nødvendig og mulig, og grønne områder bidrager til bedre luft og miljø.

Positive virkninger:

- Lavere CO₂-udledning
- Renere luft og sundere miljø
- Styrkelse af kommunens grønne profil

Forslag 7: Trafiksikkerhed for børn, ældre og personer med nedsat mobilitet

Formålet er at sikre, at alle borgere – herunder personer med nedsat mobilitet, børn og ældre – kan færdes frit, sikkert og trygt i kommunen. Indsatsen skal fremme lighed, inklusion og selvstændighed samt beskytte de mest sårbare trafikanter.

Forslag: Styrke tilgængeligheden gennem ramper, elevatorer, bredere fortove og handicapvenlige busser samt at indføre digitale hjælpemidler og ledsagede transportordninger. Etablering af flere trygge skoleveje, hjertezoner og trafiksikre passager, ligesom der kan indføres ekstra sikkerhedsforanstaltninger ved institutioner, fx signalregulering, tydelig skiltning, effektivt opsyn og markerede fodgængerfelter. Transporttilbud til ældre kan udvides med fleksible minibusser og ledsagede ture. Tilgængelighed og trafiksikkerhed bør prioriteres i alle nye trafikprojekter.

Begrundelse: Personer med nedsat mobilitet samt børn og ældre har særlige behov i trafikken, og at trygge, inkluderende løsninger er afgørende for deres mulighed for at deltage aktivt i samfundet. Teknologi og innovative løsninger kan samtidig bidrage væsentligt til at forbedre både tilgængelighed og sikkerhed.

Positive virkninger:

- øget livskvalitet og selvstændighed,
- bedre adgang til byrum og transport,
- færre ulykker og større tryghed

- styrket social inklusion og fællesskab.

Forslag 8: Borgerinddragelse og lokal dialog

Formålet er at sikre, at borgernes egne erfaringer og behov bliver hørt og indarbejdet i trafikplanlægningen. Det skal øge legitimitet og tilfredshed med løsningerne.

Forslag: Skab faste rammer for borgerinddragelse gennem digitale platforme, fysiske dialogmøder og brugergrupper. Lad borgerne medvirke til udpegning af trafikknudepunkter, busruter, cykelstier og parkeringsordninger. Årlig evaluering af trafiksikkerhedsplanen.

Begrundelse: Lokalt engagement styrker løsningerne og sikrer, at de opleves som relevante og legitime.

Positive virkninger:

- Større tilfredshed og demokratisk legitimitet
- Bedre løsninger tilpasset lokale behov
- Styrket sammenhængskraft

Forslag 9: Mobilitet for erhverv og virksomheder

Formålet er at gøre det lettere for virksomheder at transportere varer og medarbejdere effektivt og bæredygtigt, så erhvervslivet kan trives og bidrage til lokal udvikling.

Forslag: Udarbejd mobilitetsaftaler med virksomheder i kommunen om samkørsel, fleksible arbejdstider og cyklisme. Skab transportkorridorer, der understøtter erhvervslivets behov og sikrer grøn og effektiv logistik.

Begrundelse: Erhvervslivets mobilitet har stor betydning for lokal økonomi og miljø. Samarbejde sikrer, at transportløsninger også tilgodeser virksomhedernes behov og fremmer bæredygtighed.

Positive virkninger:

- Bedre erhvervsklima og konkurrenceevne
- Reduktion af trafikbelastning
- Fremme af grøn transport og innovation

Forslag 10: Trafikuddannelse og oplysning

Formålet er at styrke trafikkulturen og sikkerheden gennem oplysning og uddannelse. Det skal skabe bedre vaner, forebygge ulykker og fremme ansvarlig adfærd.

Forslag: Iværksæt løbende kampagner om trafiksikkerhed, cyklisme, parkering og kollektiv transport. Integrer trafikuddannelse i skoler, institutioner og fritidsaktiviteter. Skab synlige informationskampagner i det offentlige rum.

Begrundelse: Oplysning og uddannelse styrker adfærd og bevidsthed om trafikmiljøet. Kampagner kan forebygge ulykker og skabe bedre vaner.

Positive virkninger:

- Større trafiksikkerhed og ansvarlighed
- Bedre integration af nye løsninger
- Styrkelse af fælles værdier og kultur

Forslag 11: Fremme af ladcykler, elcykler og nye transportformer

Formålet er at gøre alternative og grønne transportformer mere attraktive og tilgængelige, så flere vælger dem frem for privatbilen. Det skal bidrage til at reducere trængsel og forurening.

Forslag: Skab særlige parkeringspladser, ladestandere og cykelstier til elcykler og ladcykler. Støt nye transportformer, fx delebilordninger og mobilitets-apps. Integrer disse løsninger i byplanlægning og mobilitetsstrategier.

Begrundelse: Nye transportformer er mere miljøvenlige og kan afløse privatbilismen. Infrastruktur og støtteordninger gør det lettere at vælge bæredygtige alternativer.

Positive virkninger:

- Større fleksibilitet og valgfrihed
- Reduktion af trængsel og forurening
- Fremme af innovation og grøn mobilitet

Afslutning: Samlet vision og anbefalinger

De elleve forslag udstikker en omfattende og helhedsorienteret vej for Gentofte Kommunes trafiksikkerhedspolitik. Forslagene spænder fra konkrete fysiske tiltag, digital innovation og borgerinddragelse til grøn mobilitet, trafikuddannelse og social inklusion. Samlet vil implementeringen af forslagene styrke trafiksikkerheden, fremme bæredygtige transportformer, reducere miljøbelastningen og skabe attraktive, levende og inkluderende byrum. Gentofte Kommune bør prioritere en løbende dialog med borgere, virksomheder, institutioner og myndigheder for at sikre, at udviklingen forankres lokalt og bidrager til en grøn, tryk og moderne kommune.