

## Referat af dialogmøde

Mødedato og sted: 4. marts 2026 kl. 16 – 17.30, Gentofte Rådhus lokale 319

### Deltagere:

#### Fra Grundejerforeningen:

Jesper Holm, Jeanett Grau Engstrøm og John Zangenberg

#### Fra Gentofte Kommune, Park og Vej:

Peter Normark Kirsch og Kathrine Pind

### Emner til drøftelse:

Fra Park og Vej	
Hastighedsdæmpning på Ordrupvej i Ordrup.	Projektet indeholder en 40 km/t zone og 3 hævede flader samt en stikrydsning. Projektet skal godkendes af politiet og i den forbindelse kan der ske justeringer. Forretningsnetværket bliver inddraget i processen.
Projekter i jeres område i 2026.	<p>Forsøg med lukning af Ibstrupvej, se nedenfor. Vilvordevej. Park og Vej har fået udført en TV-inspektion af vejafvandingssystemet. Desværre viser det sig, at der er en del arbejde, som skal udføres, før systemet kan fungere tilfredsstillende.</p> <p>Samtidig er Park og Vej ved at undersøge og vurdere om vejens tværprofil skal ændres. Når vejen skal niasfalteres, vil det forsøg med hastighedsdæmpende tiltag, som blev gennemført, før fjernvarmen begyndte at grave, blive permanentliggjort.</p> <p>I forhold til problematikken omkring parkering på Vilvordevej, er Park og Vej i dialog med beboerne på vejen.</p> <p>Der er ikke hjemmel i lovgivningen til at kræve, at entreprenøren stiller gratis p-</p>

	<p>pladser til rådighed i forbindelse med byggeriet. Derfor kan Gentofte Kommune kræve at der etableres to p-pladser til hver ejerbolig og en til lejeboligerne, men Gentofte Kommune kan ikke bestemme, om det skal koste noget at benytte p-pladserne.</p> <p>Park og Vej har ikke mulighed for at forbyde parkering på offentlig vej.</p> <p>To busser, linje 171 og 172, bliver omlagt og får en bedre frekvens.</p>
Generelle projekter i kommunen.	<p>Delecykelprojekt i 2026. Gentofte Kommune vil sammen med 10 andre kommuner afprøve delecykler, som er en grøn og fleksibel transportform. Cyklerne skal hentes og afleveres i hubs. Det vil ikke være muligt at afmelde en cykel uden for en hub. Dette skal modvirke, at cyklerne bliver efterladt rundt omkring. Kommunen kan flytte rundt på de forskellige hubs og lukke dem, hvis det viser sig, at de er placeret uhensigtsmæssigt. Forsøget varer til udgangen af 2026.</p> <p>Delecyklerne kører på el og kan køre op til 25 km/t. Delecyklerne kan være særligt gode at bruge til – og fra offentlig transport for eksempel til og fra arbejde eller uddannelse.</p> <p>Læs mere på hjemmesiden:  <a href="#">Forsøgsprojekt med dele-elcykler - Gentofte Kommune</a></p>

<b>Fra Grundejerforeningen</b>	
<p>1. Opfølgning på vores møde d. 25. februar om Ibstrupvej samt sidevejene.</p> <p><u>Mødet havde følgende dagsorden</u></p> <p>Orientering om:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baggrunden for planen om at afspærre Ibstrupvej</li> </ul>	<p><b>Referat af mødet afholdt den 25. februar 2026</b></p> <p>(Her deltog Jesper Holm og Jacob Johnsen).</p> <p>Grundejerforeningen er kritisk indstillet overfor en lukning af Ibstrupvej. Grundejerforeningen oplever, at beboerne på de omkringliggende veje er imod projektet. Grundejerforeningen forventer, at trafikken</p>

<ul style="list-style-type: none"><li>• Forudsætningerne for vurdering af resultatet af et sådant forsøg samt kriterierne for at beslutte, om afspærringen skal gøres permanent.</li><li>• En redegørelse for hvordan trafikafviklingen forventes gennemført, hvis der bliver afspærret – herunder markering af afspærringen i svingbanen fra Jægersborgvej til Ibstrupvej.</li><li>• Planerne for trafikmåling før og under forsøget.</li><li>• Forventningen til hvilket trafik flow der bliver på områdets øvrige veje, hvis der afspærres. Her er vi særlig bekymrede for en øget trafik på Ermelundsvej mellem Soløsevej og Jægersborg Allé, idet forholdene her i forvejen er problematiske.</li></ul>	<p>vil blive presset over på Ermelundsvej og vil gerne undgå, at Ermelundsvej bliver yderligere belastet.</p> <p>Park og vej har modtaget henvendelser fra beboere på Ibstrupvej og Springdamvej, som er positive over for forsøget. På et borgermøde med beboere på Springdamvej og Tinglevvej, var der ikke modstand overfor forsøget.</p> <p>Park og Vej orienterede om at formålet med forsøget er at forbedre trafikflowet på Jægersborgvej frem mod afkørslerne til motorvejene. Park og Vej har foretaget en krydstælling i foråret 2023, som viser, at der i løbet af en dag er omkring 1100 højresvingende bilister fra Ibstrupvej mod Jægersborgvej. I spidstimerne om morgenen og eftermiddagen er der specielt mange. Disse højresvingende bilister fra Ibstrupvej samt omkring 350 venstresvingende bilister fra Jægersborgvej til Ibstrupvej er med til at forringe fremkommeligheden på Jægersborgvej.</p> <p>Inden forsøget sættes i gang, udfører Park og Vej trafikmålinger på alle veje i området på nogenlunde samme tidspunkt. Desuden udføres videooptagelser i krydset Jæbersborgvej/Ibstrupvej og Jægersborg Allé/Ermelundsvej. Tællinger og videoregistrering bliver foretaget både før og under forsøget. På den måde får vi et præcist overblik over trafikmønstrene.</p> <p>Park og Vej pointerer, at det er et forsøg, som kan stoppes og ikke vil blive gjort permanent, hvis det viser sig, at forsøget ikke har den forventede positive effekt på trafikflowet.</p> <p>I forbindelse med en kortlægning af trafikmønstre ved Munkely i Dyssegård, har Park og Vej anvendt heat tracks. Det vil vi</p>
--	---

også kunne bruge på Ibstrupvej, og det giver et godt indblik i, hvad der sker på vejen.

Park og Vej deler alle målinger og videomaterialet med grundejerforeningen, og vil efter forsøget melde tilbage til grundejerforeningen om, hvordan forsøget er forløbet.

I korte træk udfører Park og Vej først målinger, herefter sættes forsøget op. Forsøget afprøves og herefter vurderer Park og Vej om det har haft den ønskede effekt. Hvis ikke, vil forsøget ikke blive gjort permanent.

I forbindelse med forsøget etableres der permanente bump og hastighedsnedsættelse til 30 km/t på Springdamvej. Desuden etableres der gennemført fortovej på Springdamvej, hvilket forbedrer trafikikkerheden for cyklister og fodgængere.

Det forventes at forsøget gennemføres i 2026. Grundejerforeningen har en anden oplevelse af trafikflowet ved udkørslen fra Ibstrupvej end Park og Vejs registrering viser.

Grundejerforeningen mener, at trafikafviklingen vanskeliggøres af ulovligt parkerede biler på Ibstrupvej.

Efter grundejerforeningens opfattelse er det overvejende lokal trafik, som ledes ud fra Ibstrupvej.

Park og Vej anerkender grundejerforeningens skepsis i forhold til forsøget.

#### **Videre drøftelse på dialogmødet**

Grundejerforeningen efterlyste målbare resultater og herunder objektive kriterier i forhold til forsøget.

Park og Vej har ikke på forhånd fastlagt målbare rammer, men forsøget skal give en

	<p>mærkbar forbedring af trafikflowet for at være en succes.</p> <p>Grundejerforeningen ønsker en overvågning af trafikken ud fra Ermelundsvej til Jægersborg Alle ved Schæffergården under forsøget.</p>
2. Ermelundsvej: udmunding i Jægersborg Allé.	<p>Park og Vej planlægger at udarbejde et skitseprojekt for et trafikprojekt i krydset i indeværende år.</p> <p>Det bliver et trafikforbedrende projekt. Park og Vej vil lave en grundig analyse af forholdene på stedet og komme med et løsningsforslag. Vi forventer at kunne udføre projektet næste år.</p>
3. Retningslinjer for hastighedskiltning i 40/30 km/t zoner med hhv. blå anvisningsskilte og røde påbudsskilte, eksempelvis på Ibstrupvej.	<p>Overordnet er de blå tavler en anbefalet hastighed, og i byzonen er hastighedsbegrænsning fortsat 50 km/t med mindre, at andet er angivet. Der etableres hastighedsdæmpende tiltag i forbindelse med opsætning af blå tavler.</p> <p>De røde tavler er forbudstavler.</p> <p>Hvis blå tavler skal ændres til røde tavler, forudsætter det, at der er et hastighedsproblem samt, at der etableres yderligere hastighedsdæmpende tiltag. Politiet skal godkende en ændring af hastigheden på en vej.</p>
4. Drøftelse af situationen på Vilvordevej om hastighed og parkering.	<p>Park og Vej er opmærksom på udfordringerne med hastighed og parkering på Vilvordevej. I forbindelse med at vejen bliver renoveret, vil der blive etableret hastighedsdæmpende tiltag og mulige løsninger på parkeringsudfordringerne.</p>
5. Vedligeholdelsesplaner og drift ved Søndersø og Hundesømosen. Beskæring af gråpil.	<p>Udviklingsplanen for Søndersø er næsten klar og kommer i høring i løbet af foråret. Arbejdet har desværre været ramt af forsinkelser pga. udskiftning i medarbejdere.</p>

I Hundesømosen er der er foretaget frirumsbeskæring ved ridestien, stier generelt og langs det nye boardwalk.

Der er klippet på engområderne med opsamling rundt i mosen, hvor det har givet mening. Brombærkrat er beskåret på udvalgte steder, hvor det har taget overhånd, eller var til gene for færdslen generelt.

Grundejerforeningen udtrykte ønske om, at der bliver klippet gråpil i søen.

Der blev spurgt til, hvornår der kommer en vedligeholdelsesplan for Hundesømosen, og hvor Hundesømosen er på prioriteringslisten?

Park og Vej kan oplyse, at der ikke er en fastlagt prioriteringsliste over kommunens grønne områder.

Grundejerforeningen gav udtryk for, at der er delte meninger om, hvordan kommunen forvalter 'Vild med Vilje'. Mange synes, at det er blevet for vildt. Som eksempel blev nævnt rundkørslen ved Femvejen. Der er et ønske om, at den fremstår pænere og mere plejet. Generelt vil Park og Vej klippe kanterne i bybedene, og forlænge blomstringstiden for stauderne ved også at plante ikke-hjemmehørende arter med en længere/senere blomstringsperiode, for at forlænge perioden med blomsterflor. For at sikre næste års blomstring, klipper Park og Vej først de visne stauder ned, når de har smidt deres frø.

Det blev påpeget, at uret på Femvejen ved kiosken ikke går. Park og Vej vil undersøge sagen.

I forbindelse med drøftelsen af Femvejen fortalte Park og Vej, at der i år etableres bedre trafiksikkerhed for cyklister i rundkørslen, da

	der har været mange nærulykker. I den forbindelse nedlægges nogle af busstoppestederne.
--	---